



Instrukcja Żeglugi

Akademickie Mistrzostwa Poznania i Wielkopolski 2026

wersja 1.0

1. Przepisy i definicje

- a. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.
- b. W regatach stosowany będzie Dodatek UF - Regaty Flotowe z udziałem arbitrów, dostępny dla zawodników wraz z niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- c. Przepisy klasowe nie mają zastosowania.
- d. Załącznik nr 1 „Obsługa jachtów” ma zastosowanie. Przepisy te obowiązują również w trakcie sesji treningowych oraz wszystkich wyścigów dodatkowych.
- e. Kiedy w niniejszej Instrukcji Żeglugi jest mowa o Grupie wyścigów, oznacza to cztery wyścigi następujące po sobie, po których zakończeniu każda załoga ma przepłyniętą równą ilość wyścigów.
- f. W przepisach dotyczących niniejszych regat: [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

2. Komunikaty dla zawodników

- a. [NP][DP] Sternicy mają obowiązek uczestnictwa w odprawie z organizatorem i sędziami, która odbywa się każdego dnia regat o godzinie 09:00 w Biurze Regat, chyba że zostali usprawiedliwieni przez Organizatora.

3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi

- a. Zmiany w IŻ dokonane na brzegu będą ogłaszane co najmniej 30 minut przed sygnałem startu do jakiegokolwiek wyścigu, do którego zmiana ma zastosowanie i będą sygnalizowane przez Komisję Regatową lub arbitrów.
- b. Zmiany w IŻ dokonane na wodzie będą przekazywane ustnie przez arbitrów i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

4. Sygnały podawane na brzegu

- a. Sygnały podawane na brzegu będą przesyłane na adresy email podane w zgłoszeniu do regat.
- b. Gdy flaga "AP" jest wystawiona na brzegu, to w sygnale wyścigu PRŻ „AP” "1 minuta" zastąpiona jest "nie wcześniej niż 20 minut".

5. Ramowy program regat

- 09:00 – odprawa sterników
- 10:00 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu
- 16:30 – ostatni możliwy sygnał ostrzeżenia

- a. Każda załoga ma prawo do udziału w treningu poprzedzającym regaty. Każdej załodze przysługują minimum 2 godziny treningu na łódce.



8. Procedura startu i sygnały startowe

- Flagą klasy będzie flaga „Q” MKS.
- Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z poniższą procedurą. Zmienia to PRŻ 26.

Czas w minutach	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
3	Podniesienie flagi Q	1	Sygnal ostrzeżenia
2	Podniesienie flagi P	1	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi P	1	Sygnal 1 minuty
0	Opuszczenie flagi Q	1	Sygnal startu

- Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS przez Komisję Regatową.

9. Zmiana trasy po sygnale startu; skrócenie

- Komisja regatowa może zmieniać pozycję znaków trasy bez sygnalizacji. Zmienia to PRŻ 33.
- Trasa regat nie będzie skracana po sygnale startu. Zmienia to PRŻ 32.

10. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- [NP] Każda załoga zobowiązana jest do posiadania flag protestowych, które będą udostępniane przez organizatora.
- Obowiązywać będą przepisy zawarte w Dodatku UF zmieniające odpowiednie przepisy PRŻ.

11. Format i punktacja regat

- Regaty mają format wyścigów floty z udziałem arbitrow.
- Żaden wynik żadnego wyścigu nie będzie odrzucony.
- W przypadku remisu punktowego, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie większa ilość wyższych miejsc, a w dalszej kolejności wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami. Zmienia to PRŻ A8.
- Podczas trwania regat jachty będą zmieniane "przesiadkowo" według ustalonego harmonogramu. Harmonogram oraz podział na grupy wyścigów zostanie ogłoszony przed lub podczas pierwszej odprawy sterników.
- [NP][DP] Załoga, która wg harmonogramu wyścigów ma uczestniczyć w kolejnym wyścigu, ma obowiązek stawienia się w pełnym składzie w miejscu wskazanym jako miejsce zmiany załóg (wyznaczone miejsce na łódzie lub motorówka zmian) nie później niż w chwili ukończenia drugiego boku trasy przez pierwszy jacht w wyścigu poprzedzającym wyścig, w którym dana załoga będzie brała udział. W przypadku niespełnienia wymogów niniejszego punktu, wyścig może być rozpoczęty bez udziału tej załogi, a załoga ta zostanie sklasyfikowana jako DNC.



- f. Organizator może zmienić format, w tym ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na rozegranie planowanego formatu.
- g. W przypadku, gdy jeden z jachtów ulegnie uszkodzeniu uniemożliwiającemu wykorzystanie go do rywalizacji, format regat nie ulegnie zmianie. Załogi, które mają startować na tym jachcie otrzymają w tym wyścigu punkty równe średniej, obliczonej do najbliższej dziesiątej punktu (0.05 zaokrągla się w górę), wszystkich punktów w wyścigach tego dnia, z wyjątkiem wyścigów, w których załoga nie miała dostępnego jachtu. Zmienia to PRŻ A5.
- h. W przypadku niedokończenia Grupy wyścigów, aby wszystkie załogi ukończyły regaty z równą liczbą wyścigów, nadmiarowe wyścigi zostaną unieważnione.
- i. Regaty będą uznane za rozegrane, jeżeli zostaną ukończone w całości przynajmniej dwie Grupy wyścigów.

12. Łodzie i żagle

- a. Regaty zostaną rozegrane na jachtach klasy RS21.
- b. Organizator regat dostarczy 6 jachtów.
- c. Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
- d. Wystawienie flagi G wraz z powtarzającym się sygnałem dźwiękowym sygnalizowane nie później niż z sygnałem ostrzeżenia do danego wyścigu oznaczać będzie żeglugę bez używania genakera. Jacht, który nie zastosuje się do tego sygnału, zostanie zdyskwalifikowany bez rozpatrywania. Decyzja ta będzie sygnalizowana przez arbitra zgodnie z przepisem UF 3.5 (c). Zmienia to przepis 63 PRŻ.
- e. Wystawienie flagi T wraz z powtarzającym się sygnałem dźwiękowym sygnalizowane przed sygnałem ostrzeżenia do danego wyścigu oznaczać będzie żeglugę ze zrefowanym grotem. Jacht, który nie zastosuje się do tego sygnału, zostanie zdyskwalifikowany bez rozpatrywania. Decyzja ta będzie sygnalizowana przez arbitra zgodnie z przepisem UF 3.5 (c). Zmienia to przepis 63 PRŻ.
- f. W razie awarii, załoga sygnalizuje Komisji Regatowej lub arbitrom przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, konieczność otrzymania pomocy technicznej. Awarie zgłaszane po sygnale ostrzeżenia nie będą podstawą do odroczenia procedury startowej.

13. Załoga [NP][DP]

- a. Załoga, w tym sternik, składa się z 3, 4 lub 5 osób.
- b. Nie obowiązuje żaden limit wagi dla załogi.
- c. Załoga musi przystąpić do wszystkich wyścigów w stałej ilości osób.
- d. Załoga może zmieniać sternika pomiędzy wyścigami. Zmiana musi zostać zgłoszona Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej.
- e. Zespół może dokonać zmian w załodze przy każdym wejściu na łódkę. Zmiana musi zostać zgłoszona Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej.



14. Balastowanie

- a. [NP] Przepis 49.1 zmienia swoje brzmienie na: Zawodnikom nie wolno stosować do wystawiania swoich ciał na zewnątrz lub przechylania jachtu urządzeń innych niż szot grota, zawietrzny szot foka, zawietrzny szot genakera (ale tylko, gdy genaker jest postawiony) i ściągaczy want.
- b. Przepis 49.2 jest usunięty.

15. Łodzie osób wspierających

- a. Łodzie osób wspierających muszą posiadać radio VHF i prowadzić nasłuch na kanale Komisji Regatowej.
- b. Łodzie osób wspierających muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.

16. Media i prawo do wizerunku

- a. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- b. Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na przekazanie przez Organizatora swoich danych kontaktowych do sponsorów i partnerów w celach marketingowych.
- c. Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.
- d. Zawodnik ma obowiązek uczestniczyć w sesjach zdjęciowych, wywiadach i innych aktywnościach medialnych, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

17. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

18. Osoba odpowiedzialna

Osobą odpowiedzialną z ramienia organizatora jest:
Piotr Małecki
info@wielkopolskaligazeglarska.pl
+48 510 791 215

Data publikacji: 08.04.2026

Wersja: 1.0



Załącznik nr 1 Obsługa jachtów [NP][DP]

1. Działania zakazane

Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych poniższe działania są zakazane:

- a. Jakiegolwiek zmiany, poprawki lub dodatki do dostarczonego sprzętu.
- b. Używanie sprzętu w innym celu niż jest do tego przeznaczony.
- c. Wymiany sprzętu.
- d. Nieodpowiedzialne użytkowanie sprzętu grożące wypadkiem lub uszkodzeniem.
- e. Czyszczenie części podwodnej kadłuba.
- f. Robienie dziur w żaglach.
- g. Zmiany w ustawieniu i naciągu takielunku stałego.
- h. Oznakowanie lin, kadłuba czy pokładu za pomocą markerów lub taśm pozostawiających ślady.
- i. Podczas gdy jacht jest w wyścigu, używanie urządzeń telekomunikacyjnych i elektronicznych z wyjątkiem zegarków i kompasów ręcznych.

2. Dozwolone czynności i wyposażenie

- a. Podstawowe narzędzia ręczne.
- b. Taśma klejąca nie pozostawiająca śladów.
- c. Liny, krawaty do 4mm średnicy.
- d. Szekle, zawlecзки.
- e. Dokonywanie doraźnych napraw nie pogarszających stanu uszkodzenia lub awarii.

3. Działania wymagane

- a. Niezwłoczne przekazanie informacji o powstałym uszkodzeniu lub awarii, szczególnie podczas opuszczania jachtu.
- b. Na koniec każdego dnia, ostatnia załoga powinna:
 - i. Złożyć żagle według wytycznych.
 - ii. Wyrzucić śmieci z jachtu.
 - iii. Pozostawić cały sprzęt ruchomy w kokpicie jachtu.
 - iv. Usunąć pozostawione przez siebie taśmy z want, szotów itp.
 - v. Bezpiecznie zacumować na cumach/szpringach i min. 2 odbijaczach.

4. Używanie bukszprytu

- a. Bukszpryt musi być zawsze w pełni schowany za wyjątkiem, gdy genaker jest postawiony, wykonywany jest manewr stawiania lub zrzucania genakera lub gdy na kursie z wiatrem przyjmowana jest kara.